

GREENLINE YACHTS

GREENLINE 58 FLYHYBRID



**Prezzo base
Euro 2.200.000 Iva esclusa**

Altre foto a su: www.nautica.it

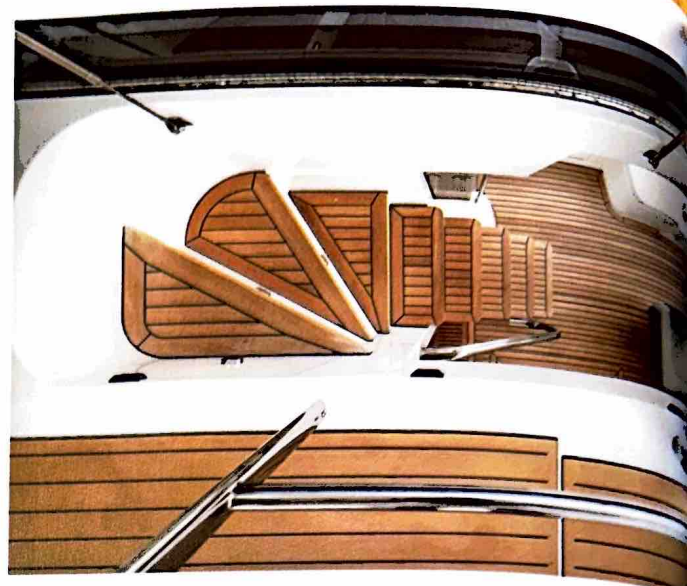
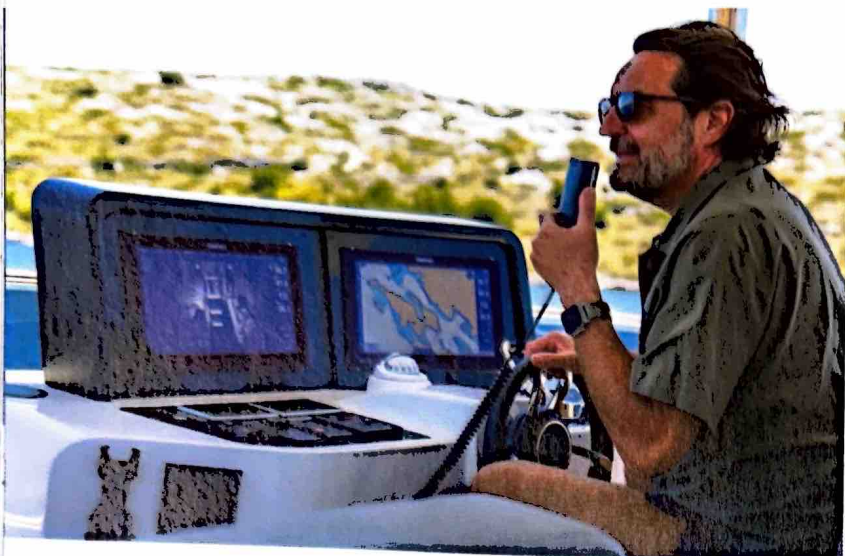


di **Nico Caponetto**
Impressione di navigazione n. 1910

Alimentazione solare delle batterie e "ibridazione" del movimento. Greenline 58 Fly Hybrid riassume così la filosofia produttiva del cantiere sloveno: sostenibilità ed efficienza

Che il proprietario di Greenline, Vladimir Zinchenko, sia un velista con alle spalle 250.000 miglia intorno al mondo lo si percepisce chiaramente a bordo della nuova ammiraglia, il Greenline 58 Fly Hybrid. Anzi, molte di quelle miglia sembrano essere finite direttamente negli spazi dello yacht, attraverso le sue esperienze di navigazione a tutte le latitudini. Il risultato sono questi 18 metri in cui design di qualità e ottime finiture si fondono con la visione di un marinaio

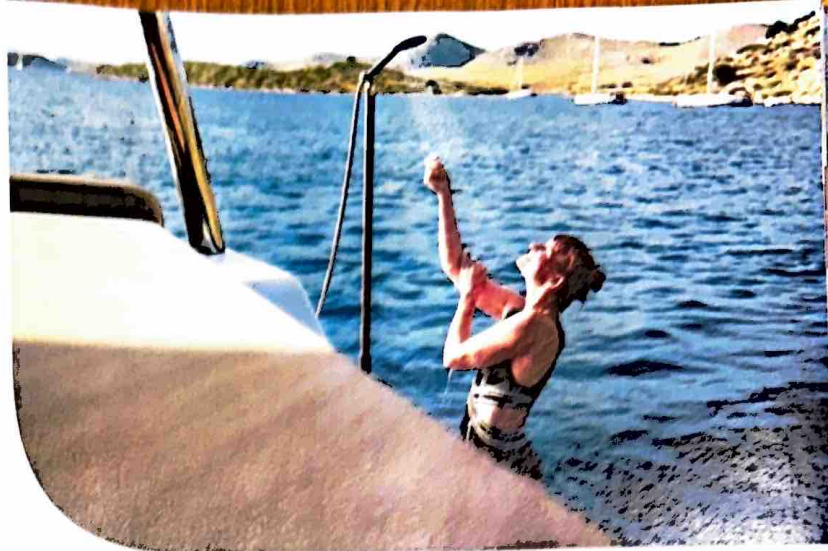
che ha collocato timentibene dove di solito non si trovano, che ha voluto ambienti raggiungibili in estrema sicurezza anche in navigazione, che ha voluto una collocazione degli impianti di facile accesso e un'organizzazione della plancia di comando semplice ed ergonomica. E poi l'ibrido, che traduce in pratica la ricerca di una sostenibilità che in Greenline inizia dalla scelta dei materiali fino al loro riciclo e che dal punto di vista della propulsione porta il nome di H-Drive 6G.



Si tratta di un sistema ibrido che combina un motore Diesel con un motore elettrico a bassa tensione, permettendo di navigare in modalità completamente elettrica per circa 20 miglia a una velocità massima dichiarata di 6 nodi. Lo abbiamo provato in mare raggiungendo in realtà poco meno di 5 nodi ma in una dimensione surreale, immersi nel silenzio e nel comfort. Senza contare la riduzione di emissioni che si attesta fino al 40% rispetto ai tradizionali sistemi Diesel. L'energia del sole è la fonte che alimenta le batterie al litio di ultima generazione su tutta la produzione Greenline. Opzionale è invece la scelta dell'elettrificazione del movimento, grazie alla quale l'armatore può scegliere se navigare in modalità classica con motore Diesel o passare a quella elettrica. Gli spazi esterni sono concepiti per offrire il massimo del comfort e della praticità. Dalla plancia a poppa, profonda quasi due metri,

al ponte principale arredato con divani, fino alla zona prodiera, con il suo vasto prendisole per tre persone, si genera una continuità di spazi in cui ergonomia e sicurezza sono le cifre dominanti. Il fly è una terrazza che può ospitare due chaise longue e due ampi divani. Tanta luce negli interni, che penetra attraverso le ampie vetrate, dove dominano materiali sostenibili come i tessuti in fibre riciclate, legni provenienti da fonti certificate e schiuma in PET riciclato. La zona notte è organizzata con la cabina armatoriale a tutto baglio verso poppa e la cabina VIP a prua. Un secondo layout prevede una terza cabina doppia a centro barca. Durante la prova in mare, il Greenline 58 Fly ha offerto una gradevole esperienza, quella di uscire dal porto senza il minimo rumore, grazie alla modalità elettrica. In navigazione, il passaggio tra questa e quella endotermica è semplice e immediato e, una volta passati in modalità Diesel, ai pannelli





solari si associa anche il motore nel ricaricare le batterie. Il sistema, nel suo complesso, genera una grande autonomia, che in rada può garantire una sosta fino a 48 ore senza bisogno di accendere il motore o il generatore.

Manovrare in mare è molto gradevole, con una bella sensazione di stabilità e quella piacevole inerzia nelle accostate anche più strette tipiche delle barche semidislocanti.



Greenline 58 Fly Hybrid

I MOTORI

2XCUMMINS QSM11-715

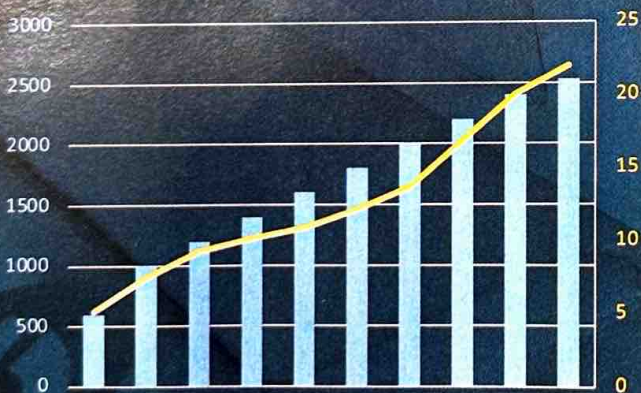


MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,2	7,6	1,4	1.573
1000	7,5	23,9	3,2	722
1200	9,3	38,0	4,0	562
1400	10,2	55,9	5,4	420
1600	10,9	86,0	7,8	291
1800	12,2	115,0	9,4	244
2000	13,7	140,0	10,2	225
2200	16,9	187,0	11,0	207
2400	20,1	230,0	11,4	201
2535	22,0	290,0	13,0	174

Dati rilevati con strumentazione di bordo

Giri motore/Velocità nodi

— MOTORE giri/min — VELOCITÀ nodi



MOTORE ELETTRICO



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO Kw
160	1,1	1,9
200	1,5	2,7
300	2,1	5,4
400	3,1	10,8
500	4,0	17,4
560	4,5	22,5



LA SCHEDA TECNICA

Lunghezza massima f.t.	m 18,20
Larghezza massima	m 5,12
Immersione alle eliche	m 1,00
Dislocamento a vuoto	kg 30.000
Portata omologata persone	16
Categoria di progettazione CE	B
Totale posti letto	4/6
Motorizzazione della prova	2xCummins QSM11-715
Potenza	2 x 715 HP
Tipo di trasmissione	linea d'asse
Peso motori con invertitori	2 X 1.180 kg
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati:	20:1
Capacità serbatoio carburante	2.300 litri
Capacità serbatoio acqua	2.300 litri
Altre motorizzazioni	2x Man 730 - 850 - 1000 HP, 2XCaterpillar 1000 HP, 2xVolvo Penta 1000 HP
Progetto	Marco Casali, Too Design
Costruttore	Greenline Yachts - Radovljica, Slovenia www.greenlinehybrid.com
Importatore:	sul sito del costruttore è disponibile la rete dei dealer italiani

LA PROVA

CONDIZIONI - Vento: 2 - Mare: 2 - Carichi liquidi: acqua 30% - carburante 70% - Persone: 7 - Pulizia dell'opera viva: buona.

RILEVAZIONI - Velocità massima: 22 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 19 nodi.

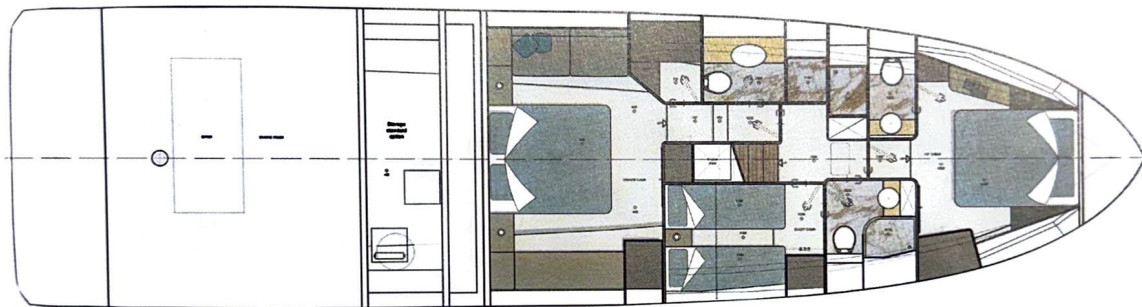
MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 14,5 - Area flying-bridge: mq 31 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,04 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,86 - Altezza alla timoneria interna: m 2,04 - Larghezza minima passavanti: m 0,50.



COSTRUZIONE E ALLESTIMENTO

Materiali: resina vinilestere e resine ecologiche,
sandwich di schiuma ad alta tecnologia, ottenuto
da plastica PET riciclata - Tipo di stratificazione:
infusione sottovuoto - Geometria della carena:
superdislocante - Elementi di ventilazione: pattini
longitudinali - Piani mobili: interceptor.





VALUTAZIONI

Allestimento tecnico della coperta: ben concepito, con un facile accesso alle manovre di ormeggio.

Allestimento del pozzetto: classico con divano e tavolo da pranzo.

Sistemazione zattera autogonfiabile: gavone apposto a poppa.

Trattamento antisdrucciolo: teak, elegante ed efficace.

Vani di carico: ampi e ben distribuiti.

Ergonomia della plancia: molto buona.

Visuale dalla plancia: molto buona; eccellente dal fly.

Flying-bridge: dimensioni eccellenti e ben arredato.

Articolazione degli interni: due o tre cabine di dimensioni notevoli. Quella dell'armatore sempre a centro barca a tutto baglio.

Finitura: molto buona.

Cucina: ben concepita, protetta con pianta a "C" e in comunicazione con il pozzetto.

Toilette: comode e spaziose.

Sala macchine: di grandi dimensioni per un accesso semplice ai motori e agli impianti.

Rumorosità e vibrazioni: in modalità endotermica, vibrazioni assenti e rumorosità contenuta; in modalità elettrica silenziosità assoluta.

Risposta timone: ottima.

Risposta correttori d'assetto: immediata nella modalità automatica.

Stabilità direzionale: ottima.

Raggio di accostata: circa tre lunghezze.

Stabilità in accostata: ottima.

Manovrabilità in acque ristrette: buona.

