

# GREENLINE 48 FLY

## L'excellent compromis

Lancé en 2014 par le chantier slovène, le Greenline 48 propose un compromis original entre vedette à fly classique et bateau de voyage dans l'esprit trawler. Nous sommes revenus enthousiastes de notre journée de navigation à bord entre Saint-Mandrier et Porquerolles.

Texte Michel Luizet - Photos Virginie Pelagalli



**704 400 €**  
Prix TTC avec 2 x 380 ch Cummins  
Vitesse maxi (en nœuds) **24**  
Conso. à 18 nœuds (en l/h) **105**  
Longueur (h-t en mètres) **14,99**  
Couchettes **6 + 1 (option)**

Autant trawler que vedette à fly, le Greenline présente une silhouette plutôt légère et fait la part belle à la circulation extérieure.

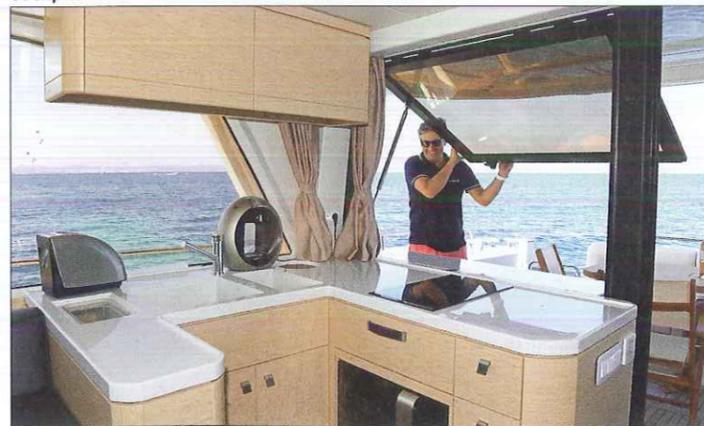
**D**epuis sa fondation à la fin des années 2000 par les frères slovènes Jernej et Japac Jakopin, la vie du chantier Greenline n'est pas un long fleuve tranquille. Les débuts furent enflammés avec le succès insolent du Greenline 33. 195 unités vendues les dix-huit premiers mois. Un score digne d'un Jeanneau Cap Camarat ! En moins de quatre ans, le constructeur de Begunje multiplie les nouveaux modèles : un Greenline 40 voit le jour, suivi d'un Ocean Class 70, puis du 48 Fly au printemps 2014. Le rythme de production est tendu, trop peut-être pour cette jeune start-up qui se retrouve vite confrontée à des problèmes de gestion et de trésorerie. Greenline est contrainte au dépôt de bilan. Après plusieurs trimestres d'incertitudes, l'entreprise est sauvée grâce à l'intervention de Vladimir Zinchenko, le distributeur russe qui reprend l'affaire en 2015 en créant SVP Yachts. Comptes apurés, méthode de production remise à plat, Greenline peut repartir sur des bases saines.

### Un bon rythme de production

Aujourd'hui, la marque a de nouveau le vent en poupe. Les frères Jakopin à l'origine du concept hybride continuent de travailler en tant qu'ingénieurs navals sur les nouveaux modèles, dont ceux de la gamme Neo dévoilée fin septembre au Monaco Yacht Show. La production a repris à un bon rythme : le Greenline 33 qui fêtera bientôt son dixième anniversaire en était au numéro 433 début juillet. Le 48 Fly qui nous intéresse ici affichait 34 unités produites à la même date. Quatre ans après son lancement, ce modèle fait toujours preuve d'une certaine originalité. C'est assurément un bateau à part sur le segment des fly de 15 m de long. Le Greenline 48 se situe à la frontière entre la vedette à fly et le trawler classique. Il cultive sa différence sur un point essentiel : un espace de vie intérieur combiné à un cockpit sur un seul et même niveau, à l'image de ce que pouvaient offrir les anciens Grand Banks. La silhouette est également moins sportive comparé à ce que l'on trouve sur le marché. Moins massive aussi. Le tirant d'air est modéré et va de pair avec

Le chantier suit l'exemple des Greenline 33 et 40 en reprenant l'idée de la cuisine d'angle donnant sur le cockpit. Tout le contraire de ce que font la plupart des grands constructeurs européens, qui plébiscitent la grande baie vitrée coulissante.

Le bloc cuisine est lumineux et bien ventilé grâce à la fenêtre sur véris que l'on plaque contre le plafond du cockpit.



On pilote par beau temps depuis le fly à l'abri d'un bimini à armature légère.



### Au fait...

Version Coupé



Dotée de panneaux solaires, la version Coupé du Greenline 48 Fly, c'est pour très bientôt !

Cinq ans après le lancement du 48 Fly, le chantier slovène introduira au salon de Düsseldorf une nouvelle version hard-top, dite Coupé. Il s'agit pour Greenline de proposer un modèle calqué sur les 33, 39 et 40 pieds en parant le roof d'une grande surface de panneaux solaires dans le prolongement d'un toit ouvrant. L'installation photovoltaïque fournira en standard une puissance de 2,4 kW. Le 48 Coupé pourra bénéficier en option d'une nouvelle génération de moteur hybride développant 2 x 14 kW et alimenté par deux génératrices et un parc de batteries lithium ion. La vitesse maxi en électrique devrait atteindre les 6,5 nœuds. La motorisation thermique sera la même que la version fly soit de 2 x 220 ch Volvo à 2 x 480 ch Cummins. Pas de changement non plus pour l'intérieur qui conserve ses trois cabines doubles et autant de salles de bain.



Un pont principal facile à vivre, sans différence de niveau du cockpit jusqu'au poste de pilotage.

L'excellente circulation extérieure.

L'agencement pratique des cabines et des salles de bain.

La belle capacité de rangement adaptée à un programme de bateau de voyage.

Le comportement marin.



La porte latérale pilote qui mérite d'être plus large.

L'accès exigü à une salle des machines, par ailleurs trop confinée.

Le pare-brise un peu bas de plafond.

L'absence de banquette passagers intérieure à proximité du pilote.

#### Design

★★★★

Plan de pont

★★★★

Performances

★★

Finition

★★★★

Aménagements

★★★★

★ à revoir ★ moyen

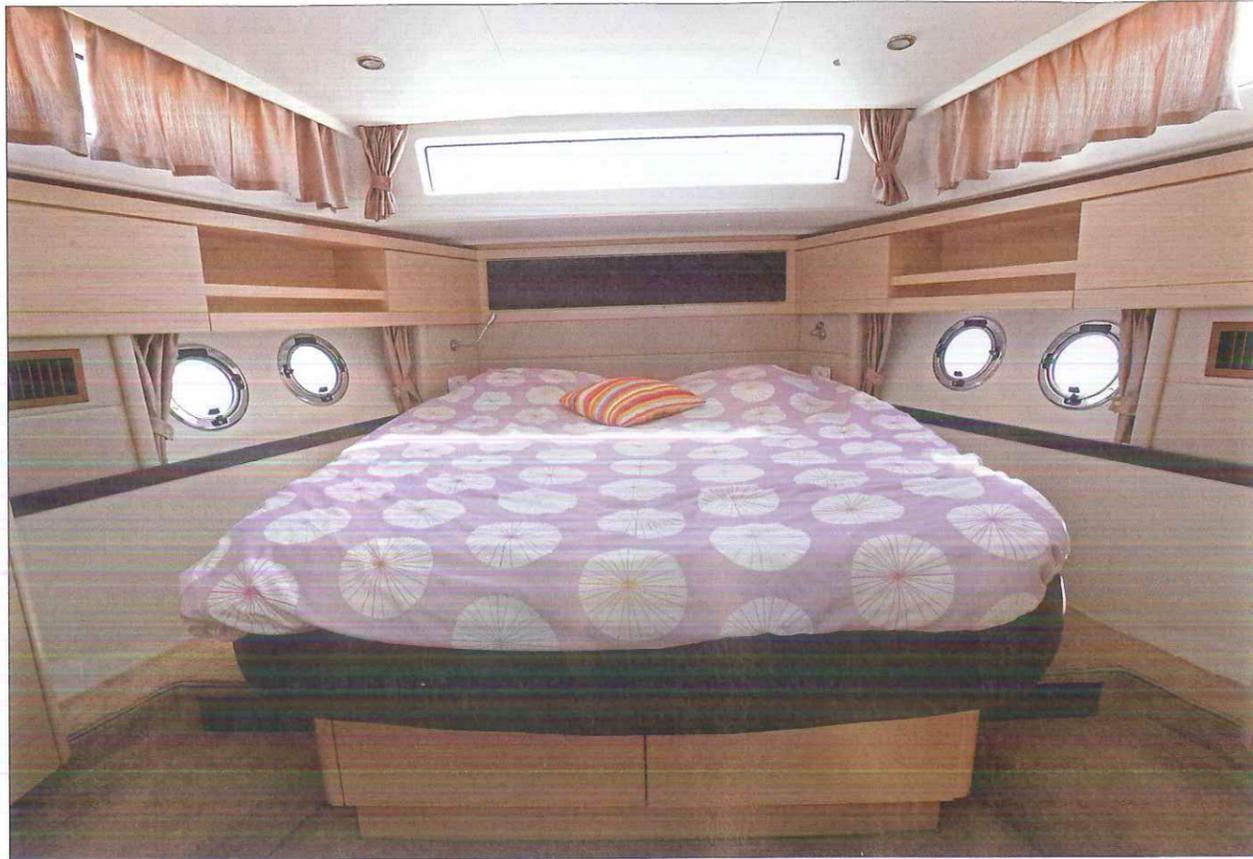
★★★★ bien

★★★★★ très bien

★★★★★ exceptionnel



Toute la menuiserie intérieure se pare d'un placage en chêne blanchi qui donne un aspect très contemporain à la timonerie.

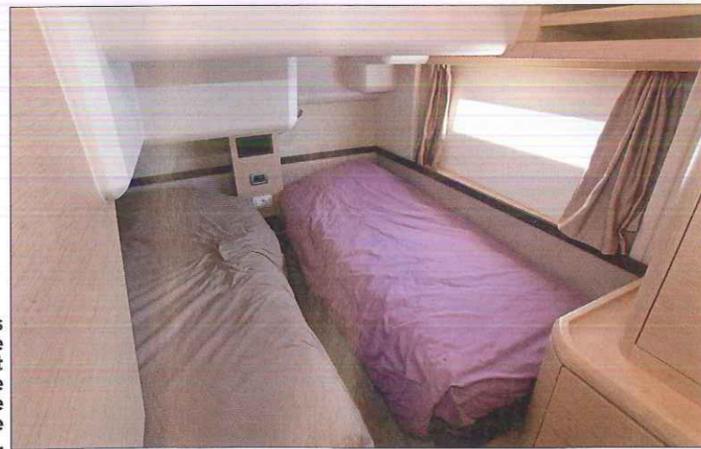


► une moindre prise au vent que les imposantes superstructures des productions les plus récentes. Le client qui a acheté le bateau, mis à notre disposition par le distributeur français Evasion Yachting, avait mis en concurrence le Greenline 48 avec une Prestige 500 et une Bénéteau Monte Carlo 5 avant de faire son choix. Le plain-pied intégral aurait été décisif tout comme le volume de rangements proposé par le chantier slovène. En optant pour le Greenline, il savait qu'il faisait l'impasse sur une mastercabin traversante. L'absence de surélévation du pont principal et l'implantation avancée des moteurs montés en ligne d'arbre avec renvoi d'angle interdisent ce type d'aménagement.

### Une salle de bain pour chaque cabine

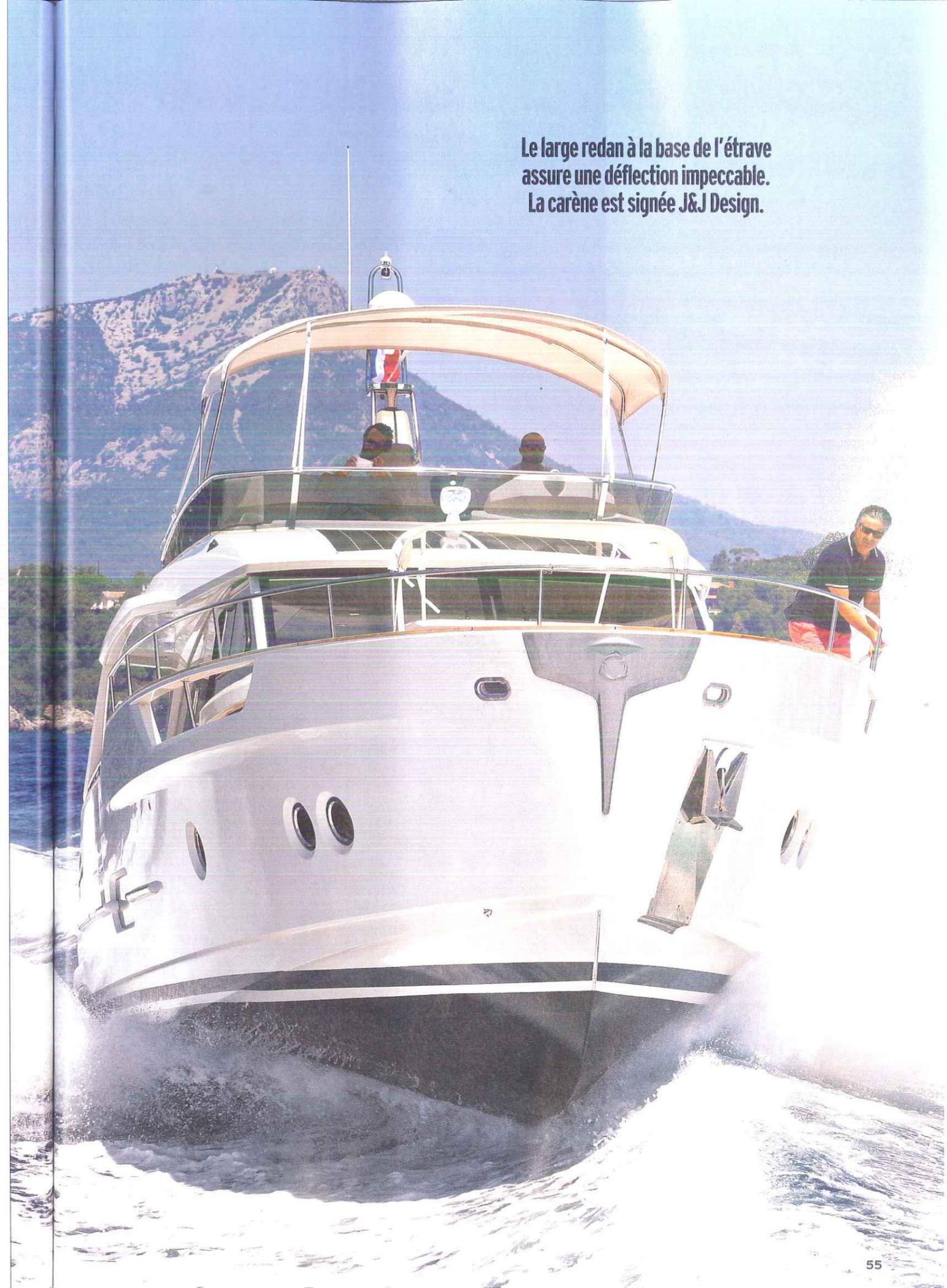
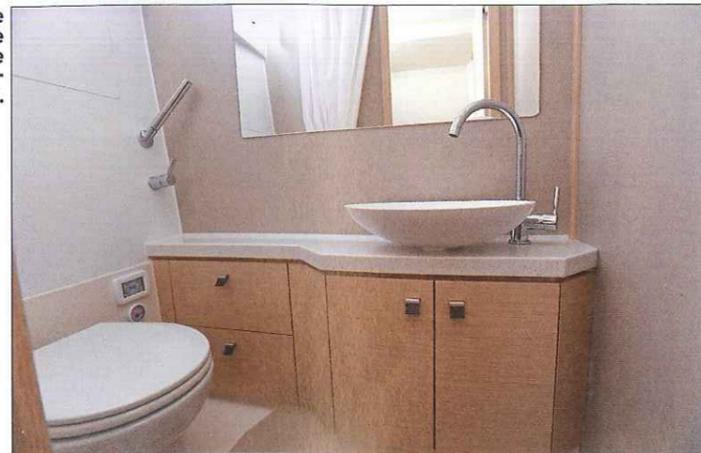
Le plan de pont du 48 Fly se singularise par la présence d'une cuisine en U dont le plan de travail principal déborde sur le cockpit une fois le vitrage supérieur relevé. C'est la signature Greenline. Décliné depuis les débuts à bord des Greenline 33 et 40, cet aménagement donne une vraie personnalité au bateau. Là où les autres ►

On retrouve le principe de la cabine «Greenline» avec ses trois vitrages rectangulaires supérieurs. Des équipets suspendus renforcent une capacité de rangements digne d'un trawler.



Deux cabines au volume identique sont installées de part et d'autre de la descente centrale.

Chaque cabine arrière bénéficie de son propre cabinet de toilette privatif.



Le large redan à la base de l'étrave assure une déflexion impeccable. La carène est signée J&J Design.



Le mât porte-antennes profilé apporte une touche trawler très personnelle au Greenline. Notez le passage jusqu'au balcon arrière qui permet de s'extirper du bain de soleil sans effort.



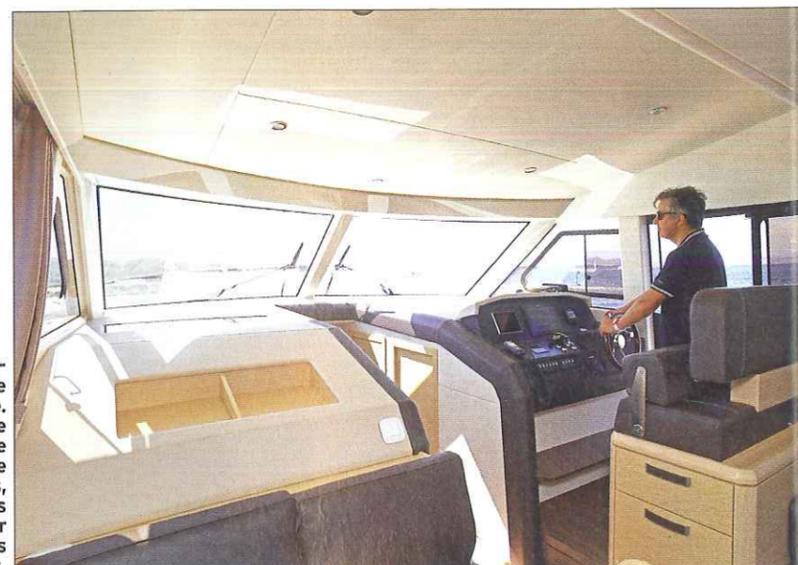
Le fly est compact mais se montre très agréable en navigation pour l'équipage, aux premières loges pour vivre la navigation aux côtés du pilote.



La plateforme immergeable est conçue pour supporter une grande annexe. L'échelle de bain amovible s'avère pratique quoiqu'un peu encombrante lorsqu'il faut la ranger.

Si le pavois qui ceinture le pont est particulièrement profond, l'étonnant décrochement au niveau de la cabine ouvre l'horizon aux hublots du rouf.

Le pilote bénéficie d'une petite porte latérale. Le support de la banquette pilote intègre de grands tiroirs, bien pratiques pour ranger ses affaires personnelles.



pilote, une porte coulissante (trop exigüe à notre goût) permet de ventiler l'habitacle. Une descente centrale peu profonde conduit

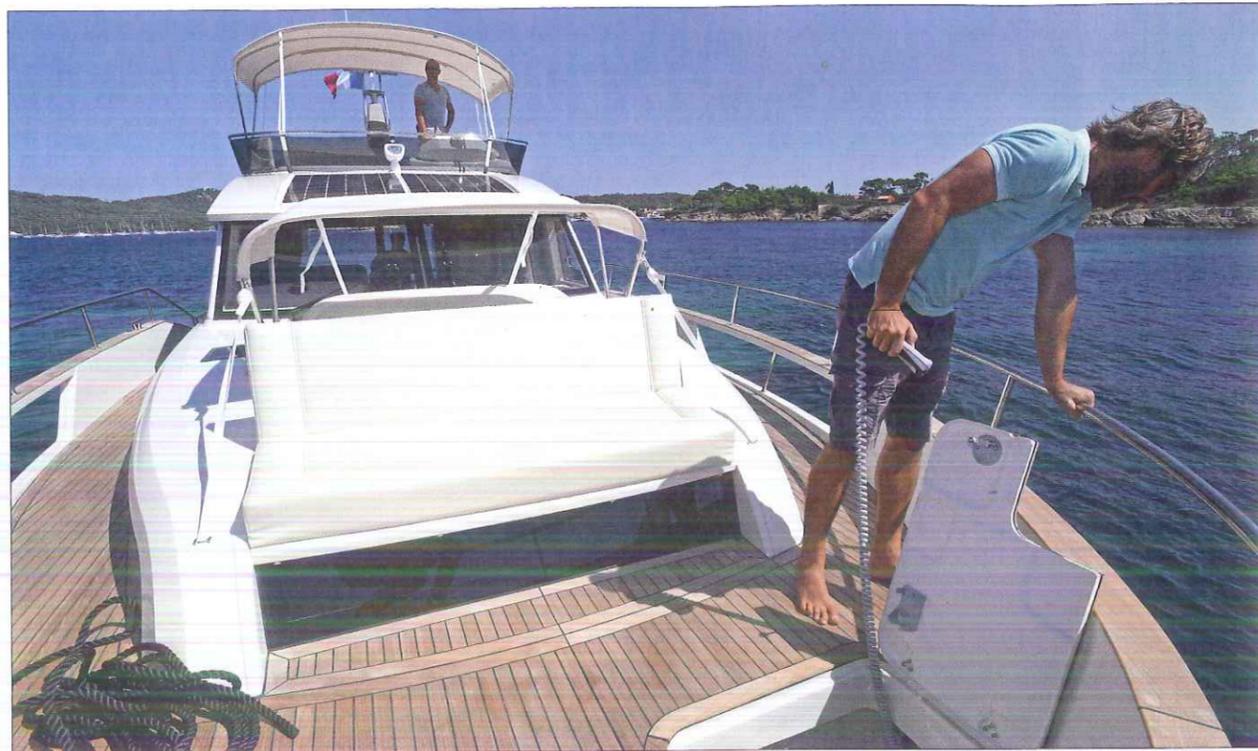
aux trois cabines doubles qui disposent toutes d'une salle de bain avec accès privatif. C'est suffisamment rare pour être mentionné.

La cabine avant est celle qui est la mieux lotie. Elle bénéficie d'une douche indépendante d'un côté, d'un cabinet de toilette de l'autre. On retrouve les hublots supérieurs sur trois faces, caractéristiques de la majorité des Greenline.

### Des rangements à profusion

Les deux autres cabines jumelles occupent les espaces de part et d'autre de l'escalier. Petites penderies et doubles tiroirs pour chacune. Les possibilités de rangements sont bien optimisées. Aux trois cabines s'ajoute une quatrième si l'on décide de convertir le volume disponible sous la banquette arrière du cockpit en cabine marin. A l'extérieur, le Greenline 48 Fly renvoie une image particulièrement sécurisante. Balcons souvent surbaissés et mains courantes ceinturent un pavois déjà très en

▶ préfèrent le principe d'une grande baie vitrée coulissante, les frères Jakopin optent pour un aménagement plus structurant sans équivalent en termes d'ergonomie et de fonctionnalité. En contrepartie, la timonerie apparaît moins spacieuse qu'à bord d'une Prestige 500 par exemple, mais le propriétaire y trouve finalement son compte en bénéficiant d'un volume de stockage incomparable à l'image du local (environ 6 m<sup>3</sup>) sous plancher qui héberge entre autres le lave-linge. Le Greenline veut être considéré comme un bateau de voyage moderne mais aussi confortable et agréable à vivre. A ce titre, l'habillage intérieur en chêne blanchi apporte une touche contemporaine et tranche avec le canapé cuir chocolat (en option). D'autres finitions bois sont toutefois proposées au catalogue. L'écran TV s'escamote derrière la banquette tribord. Côté



► creux. Le chantier se montre généreux avec les passavants qui profitent d'une largeur de 4,80 m assez exceptionnelle (plus 30 cm par rapport à une Prestige 500). Le rouf proéminent se couvre d'un matelas bain de soleil bien à plat et accessoirisé par des dossiers réglables et un bimini.

L'ancre est plaquée contre une ferrure sur le côté droit de l'étrave. Le puits de chaîne particulièrement profond et compartimenté permet de stocker la majorité des défenses.

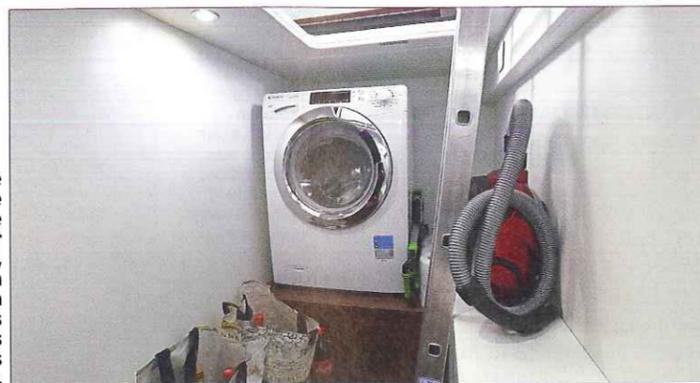
### Un large éventail de motorisations

On embarque à Toulon pour mettre le cap sur l'Anse de Méjan près du cap Brun pour une première prise de vue. Les passagers gagnent un fly aux dimensions raisonnables et muni d'un robuste mât porte-antennes. Du coup, l'absence d'arceau libère l'accès au balcon arrière et sa vue dégagée sur le sillage du bateau. Spécialité de Greenline, la propulsion hybride avec moteurs électriques en sus est possible à bord du 48 Fly mais associée uniquement à une paire de 220 ch Volvo D3, ce qui semble de prime abord bien faiblard pour s'accorder à la vocation hauturière de la vedette. Le client n'a donc pas choisi cette formule. Il a préféré muscler la motorisation en s'équipant d'une paire de Cummins de 380 ch. Sur ce terrain, Greenline offre effectivement une palette de motorisations allant du 2 x 220 ch Volvo D3 au 2 x 480 ch Cummins en passant par un 2 x 300 ch

Une buanderie bien pratique est installée sous le plancher de la timonerie, faisant tampon entre la cloison des moteurs et celle des cabines latérales.



Compte tenu de la paire de 380 ch Cummins montée en V-drive, l'accessibilité de la soute technique est contrainte par une faible hauteur sous barrots.



Volvo D4. Il faut avoir en tête que la carène J&J Design des frères Jakopin est davantage semi-plaquant que semi-déplacement. En clair, le bateau a besoin de puissance pour être le plus polyvalent

possible et bénéficier d'un large éventail de régimes de croisière. Les 6,7 litres Cummins semblent être le bon compromis : 24 nœuds en pointe pour une consommation maxi de 150 l/h, mais le

Le Greenline offre un large éventail de vitesses de croisière de 9 à 20 nœuds, pour une conso moyenne de 30 à 120 litres/heure.



#### CARACTÉRISTIQUES

Longueur de coque / h-t	13,95 / 14,99 m
Largeur	4,80 m
Tirant d'eau / d'air	1,00 m / 3,48-4,48 m
Poids	13,8 t
Transmission	V-drive
Puissance maximale	2 x 380 ch
Capacité carburant	1 500 l
Capacité eau	660 l
Cabines	3 + 1 (marin en option)
Couchelettes	6 + 1 (option)
Catégorie CE	A

#### LE TEST NEPTUNE

Cummins OSB5.9-380- 2 x 380 ch @ 3 000 tr/mn  
6 cylindres en ligne - 6.7 l - Poids 659 kg/moteur

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 500	8,5	22	2,6	460
1 800	10	44	4,4	275
2 000	11	60	5,4	225
2 200	12,5	72	5,7	210
2 400	15	85	5,7	210
2 600	18	105	5,8	215
2 800	21	130	6,1	200
3 000	24	150	6,3	190

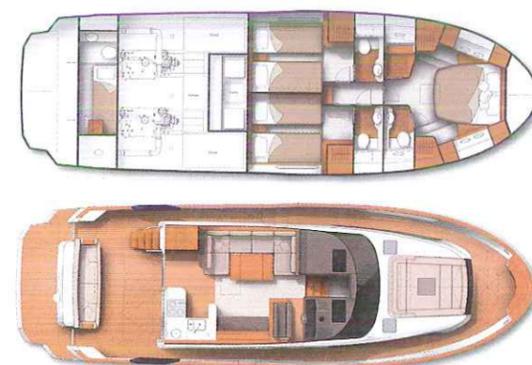
Conditions de l'essai : 4 personnes à bord, mer belle, vent force 2, carburant 77% / eau 90%.

#### PRIX DE BASE HT

535 000 € HT avec 2 x 220 ch Volvo D3  
587 000 € HT avec 2 x 380 ch Cummins OSB 6.7  
624 000 € HT avec 2 x 480 ch Cummins OSB 6.7  
Options Système hybride complet (avec 2 x 220 ch) 84 000 € ; covering coque 12 000 € ; pack sellerie (bain de soleil avant + taud, bimini, coussins cockpit) 3 770 € ; table teck cockpit 2 360 € ; cabine skipper 9 950 € ; sofa sur tribord 1 950 € ; boiserie teck bianchi 4 200 € ; pack navigation (écran Raymarine Axiom 12 x 2, pilote auto, transpondeur) 13 400 € ; pont teck complet 14 600 € ; teck synthétique fly 5 800 € ; taud fermeture cockpit 3 940 € ; générateur 11 kW 17 400 € ; propulseur poupe 5 830 € ; bimini fly 4 410 € ; plateforme hydraulique 18 000 € ; passerelle hydraulique 10 500 € ; T-top avec panneaux solaires 37 000 €...

#### CONTACT

Chantier Greenline Yachts (Slovénie)  
Importateur Evasion Yachting (Saint-Mandrier, 83)



C'est l'une des rares vedettes de sa catégorie à proposer jusqu'à trois salles de bain et une cabine de douche.

Greenline 48 naviguera tout aussi bien à 18 nœuds (100 l/h environ). Le rendement redevient optimal sous les 10 nœuds. En programme pur trawler, le bateau gagne en autonomie en se contentant d'une consommation horaire de 20 litres à 8/9 nœuds. Le rayon d'action flirte alors avec les 500 milles avec 20% de réserve en sécurité. Le comportement marin demeure sain quel que soit le rythme. La déflexion est parfaite malgré une proue assez rondouillarde. Aux commandes, on ressent le bon équilibre de la vedette qui possède un centre de gravité nettement plus bas que les autres. Pour les manœuvres, le pilote peut compter sur un propulseur avant et arrière. A bord, le client n'a pas

souhaité de groupe électrogène. Ce choix insolite sur un bateau de ce calibre peut être compensé par des panneaux solaires en option (2 x 1,8 kW) ainsi que par un gros parc de super batteries Victron Deepblue alliées à un chargeur convertisseur de 5 kW, qui distille du 220 V en permanence. L'énergie est suffisante pour alimenter le grand réfrigérateur, la machine à laver la vaisselle ou la plaque à induction, pas en même temps toutefois ! En revanche, le propriétaire a fait l'impasse sur la climatisation, trop énergivore pour cette configuration qui garantit une autonomie électrique minimale.

### Une silhouette plus tendance

Exception sur un marché du 50 pieds dominé par des vedettes à fly toujours plus monumentales, le Greenline 48 Fly joue une partition différente qui donne un coup de jeune à l'univers du trawler classique. L'approche est assez similaire à celle du nouveau Bénétau ST47, qui fait aujourd'hui figure de principale alternative au Greenline 48. Avec un bon niveau d'options et d'équipement, son prix global devrait osciller autour de 850 000 euros TTC. ■