

Greenlinee 45 Coupé, ecco la nuova barca ibrida di Greenline

Luglio 25, 2020 • Nessun commento



Greenlinee 45 Coupé, ecco la nuova barca a motore ibrida di [Greenline Yachts](#). Il panorama delle barche ibride si sta per ampliare con due nuovi modelli firmati Greenline Yachts. Il cantiere ha infatti svelato il nuovo Greenline 45 Coupé ed il Greenline OceanClass 68. Greenline in questo periodo di instabilità è riuscita a continuare la produzione, con qualche rallentamento, ma onorando ogni consegna grazie alla sua politica "locale". Cioè la maggior parte dei pezzi che formano le imbarcazioni provengono dalla Slovenia, sede del cantiere. In questo modo sono riusciti a continuare a produrre nonostante i blocchi tra i vari paesi. Oggi vediamo il Greenline 45 Coupé.

Greenlinee 45 Coupé

Al **Salone nautico di Düsseldorf, in programma all'inizio del 2021**, il cantiere Greenline lancerà il nuovo Greenline 45 Coupé. Nato sulla traccia del 45 Fly, uno dei modelli più riusciti dal cantiere, la versione Coupé si propone come barca per tutte le stagioni. In primis è il tettuccio elettrico apribile che permette di godere. La sua linea compatta e decisa le permetterà di navigare bene sia in mare aperto che in eventuali acque interne.

Più autonomia a bordo del Greenline 45 Coupé

Stiamo parlando di una **barca ibrida**. In questo senso è importante notare che senza il flybridge c'è anche un ulteriore vantaggio in termini di energia. La superficie del tetto della barca è infatti aumentata per l'installazione di pannelli solari. Nella versione coupé ci sono ben otto pannelli per un totale di 2,4kW, che in una giornata di sole possono produrre una carica di oltre 15kWh. Una carica di questo tipo è più che sufficiente per far funzionare la barca con quattro persone a bordo senza ricorrere ad un generatore rumoroso.

Greenline 45 con un po' d'Italia a bordo

Il Greenline 45 Coupé condivide il suo DNA con il 45 Fly, l'architettura di **J&J Design** e gli interni dell'italiano **Marco Casali di Too Design**. Oltre a una gamma di motori twin shaftdrive con o senza Hybrid Drive, la barca è disponibile con Volvo Penta IPS600 (twin 440hp) per una velocità massima di 30 nodi.

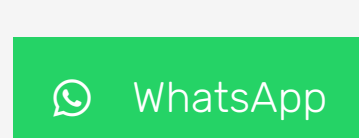
Info: [M3 Servizi Nautici](#)

NON PERDERTI I MIGLIORI ARTICOLI!

Per rimanere aggiornato su tutte le news sulla nautica, selezionate dalla nostra redazione, iscriviti alla newsletter di **Barche a motore!** Basta cliccare il link qui sotto, accettare la **Privacy Policy** e cliccare sul bottone "Iscrivimi". Riceverai così sulla tua mail, due volte alla settimana, le migliori notizie di barche a motore! È gratis e ti puoi disiscrivere in qualsiasi momento, senza impegno! [CLICCA QUI](#)

📌 [Boot Düsseldorf 2021, greenline yachts](#)

Condividi:



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Scrivi qui..

[Commento Articolo >](#)

◀ Precedente
Successivo ▶

[Arriva il Beneteau Flyer 9: anche per lui murata abbattibile](#)
[Il G. Cinquanta di Gianni Agnelli venduto all'asta per 450.000 €](#)

[In evidenza](#)

Può interessarti anche

Le piattaforme sull'acqua italiane che trovi in tutto il mondo compiono 45 anni

Era il 1979 quando Lorenzo Isalberti, appassionato di mare, decise di inventarsi un'attività che col mare avesse molto a che fare: costruire pontili galleggianti sull'acqua. Nacque così IngeMar, crasi di Ingegneria Marittima – le due passioni del fondatore – società

Il joystick ora è anche per barche con un solo fuoribordo

Mercury Marine ha presentato un nuovo sistema di manovra con joystick per controllare i motori fuoribordo della serie Verado. Il sistema è stato progettato appositamente per le imbarcazioni monomotore che montano un fuoribordo Mercury della serie Verado e permette di

Miami Vice, 40 anni fa il primo episodio. Com'è oggi il motoscafo

"Non ce la faccio...troppi ricordi". Il Wellcraft Scarab 38KV è un simbolo dell'andar per mare anni '80, la powerboat all'americana per eccellenza che ha fatto sognare migliaia di telespettatori anche qui, in Europa. Stiamo parlando del motoscafo star di Miami

Posidonia, megayacht in Francia "cacciati" al largo. E in Italia?

Dall'estate del 2021 il governo francese vieta l'ancoraggio vicino alla costa ai mega yacht con pene severe per i trasgressori. In Italia, invece, oltre alle Aree marine Protette, c'è il "Far West" oppure norme locali estemporanee e prive di visione.

Contatti

Contact: Ph. +39 02 535 811200

811200

Subscribe: abbonamenti@panamaeditor e.it

Commercial: Ph. +39 02 535 811.210

Mob. +39 349 6621980 Ph. +39 02 535 811.208

Mob. +39 347 23 47 433

pugno@panamaeditore.it

depalma@panamaeditore.it

[Cookie policy](#)

[Privacy policy](#)

Magazine

Primo Piano

Accessori

Barche Open

Gommoni

Lifestyle

Motorgram

Motortube

Motori Marini

Pesca



Barche a Motore

Sei già abbonato?

Leggi qui la tua rivista dal tuo pc! >>
Rinnova il tuo abbonamento >>
Ripristina la password del tuo account >>

Barche a Motore N°35 è in edicola!

Ultimi annunci

- Antille Francesi: Responsabile Officina Meccanica Marina**

📍 LE MARIN, MARTINIQUE, FRANCIA

n.d.
- Diano 22 Fly**

📍 Campania (Italia)

535,000.00€
- Posto Barca Marina degli Aregai**

📍 Marina degli Aregai (IM)

3,500.00€

[📷 Seguire Instagram](#)