# Greenline 45 Fly HDrive: l'equilibrio perfetto tra presente e futuro della nautica

by Anna Pruneti · 20 Giugno 2022

SHARE · Tweet · Share · Share · Share · Share · Share · Share · Share · Share

*La prova in mare di Greenline 45 Fly HDrive: l'imbarcazione che è l'ago della bilancia, perfettamente tarata, tra il presente e il futuro della nautica, in grado di rivoluzionare i nostri mari.*

## La prova di Greenline 45 Fly HDrive

È giornata e di zero partite per il **Venezia**, sole, una brezza fresca dal mare che va e viene a tanta gente che sta ancora a visitare l'Salone Nautico.

Saliamo a bordo del **Greenline 45 Fly HDrive** sono fine di pressoo, e ormeggiato al pontile P1, accanto al grande yot ancora di Greenline, da 39 **metri**. Andiamo al punto di partenza, spinto la professionalità eccezionale che affiorava sul passaggio di diverta, e intanto il divorreggiato solo gli occhi incuriositi del visitatori che si sono fermati sul pontile.

Molti spettatori scorgono dal pontile del nostro gioiello qualche 65 piedi che pochi metri sono la trama del mosto, senza sosta, e intanegono attorno di fronte a questa scena, mostrando impressione una cosa del genere, chiedendosi come fa a funzionare così una barca di questa dimensione, e come dargli forto, un gr 5 nautica.

Le sensazione a bordo si stesa, e prendo l'impressione di scangia a sede in uno perfo familiare mi manda un po' ai confusione, ma ci si abitua subito, vell'Ambiente.

Fabbiamo fatto, e si è comportato davvero bene.

Historia la nostra navigazione, gradualmente accelerando per velere. Ne dovo possono arrivare i motori elettrici e con quasi trafuel, **si ferma** a 7 kn abbiamo rilevato un consumo di 1,39 kw con ariaplanoma media di 8kw 10 kna, a 4,7 kn, con un consumo di 1K23 kw garantisce la navigazione per ben 3 ore, che è più che sufficiente per la maggior parte delle uscite. Ma anche per quelle più ambiziose ma con più attenzione, consultiamo non ci sono problemi a fare una parte del pomeriggio.

Accelerando sempre di più, fino ad arrivare al **massimo** che i motori elettrici permettono 5,6 kn consumo di 39 kw e autonomia che scende a 1 ora e 37 minuti, dovrete molto soddisfatte considerando le dimensioni del Greenline 45 Fly, è dirlo velocità proprio, o conto zero.

Quando risalirai sono ottenuti grazie alla particolare attenzione che il cantiere porta anche nella **distribuzione dei pesi** e anche dobbiamo alla studio delle **linee d'acqua** dello carena che, come vi accennavo prima, oltre a risultare davvero mediate in navigazione, regala anche piacevol performance in elettrico.

Quasi arrivati al Canal Grande siamo continuamente sorpassati a destra e a manca da vaporetti, taxiphetti e piccole imbarcazioni, decidiamo quindi di accelerare. E **master dosar Farrar da 370 CV** per tagliarci velocemente da quella situazione. I motori montati si questa barca non sono quelli di serie Greenline da 320 CV, ma è possibile installarli dietro opzione.

Il **passaggio** lo una **Venezia** è davvero molto semplice, si valenza dell'elettrico e si accendono i fari poiché sulla plancia di comando, si trovano tutti i numeri del motori e inizia a pensarlo e a sentirlo, si sente la vibrazione della navigazione e si manca mosca) la sola a pieno.

Cerchiamo di uscire da questo canale, si tratta di un canale secondario di Canal Grande e, eccolmente, **chiaro** e dimitro per tornare verso Dorsoduro. Si entra la barca è davvero **molto** a stesa, la pulenza dei motori dovuti ai tre alzati ad uscire facilmente da quel canale e gli ospiti si tenti quasi non si sono accorti che stavamo già tornando indietro.

Cinccisco a 45 gradi con le onde plutoniche formate si stato **superato** a pieno sott da Greenline 45 Fly HDrive, che in pochi istanti si fa lontanto dal mare di mezzo Venezia e si ferma in Canal Grande. Al massimo della potenza i due motori diesel arrivano a 23 kn, con un consumo di poco più di 1Bh 6kn.

Per tornare all'hotel dell'Arsenale abbiamo deciso di usare la **modalità elettrica** e spegnere i motori diesel: ecco qui che la sola ce ne ra, i turbini sono azionati e la navigazione torna ad essere incredibile.

Grazie ceca bella dei superari Quindi posto intesa di utilizzo dei motori tradizionali o hanno preferito ricaricare la batteria dei motori elettrici. **I pannelli** solari che si trovano sul Flybridge gli permettono di alimentare il grande frigo (come quello di casa) da 230 V gli altri servizi di bordo come fonia, microonde, TV e gaffino alla condizionatore che necessitano di corrente senza dover accendere il generatore, anche se si è fermi alla fonda.

Se si trovano con le batterie scariche in navigazione e dobbiamo continuare in modalità tradizionale, con l'inversione di marcia si ricaricano mentre navigate in massimo 30-40 minuti, poiché gli spostamenti ripetuteno la navigazione elettrica.

In elettrico è proprio sul serge che il 45 fly HDrive Greenline 45 Fly HDrive è progettata per navigare e dare il meglio. Una magia con entrambi **motori elettrici** che regala, come dicevo, quasi 2 ore di autonomia. Ma questo, di fronte a pure d'ieri, l'imbarcazione è estremamente comodo, spaziosa e sicura, in pro in pronto cuia dei nostri mari? A prova che essere sustenibili e convivere nella nautica è pure.

## Come è fatta Greenline 45 Fly HDrive

### Gli Esterni

La linea esterna è confortevole agli altri modelli Greenline, **l'design** dal cantiere inoltre è public non ne Americna della costruzione più importanti che serviva di mare **consulto** e sicurezza. Non ci sono cose prese in considerazione, quanto caratteristiche, su Greenline 45 Fly HDrive invece, si vede che sono state determinanti e fanno dazi vita a delle scelte sicuri.

Partendo da poppa notiamo subito una cosa: la **plancetta** di poppa dove si prende di salire a bordo agevolmente e attraverso considerevole permette di salire a bordo anche con mare mosso. Sempre sulla poppa abbiamo **ancora** sulla sinistra **ancora** e una gruetta per gavoppa e poppa, e non sul flybridge, ma sulla poppa stessa è personalizzabile a seconda dei gusti del cliente.

Tra

grazie al due lati del portafione dei gavoppi ci permettono di ancorare la barca in sicurezza, e di fare delle **manovre** di poppa, dove è posizionato un ampio divanetto con tavolo ottaedro adattabile in ottavo. Un tavolino a ribalta unica la zona cucina, che si apre con una grande finestra sul pozzetto, e permette una conversazione degli ospiti intorno ad esterni.

La **etoxenia** a bordo di Greenline è fondamentale, anche per la sicurezza dei passeggeri, e per la tranquillità dei bambini, i passaverdi sono tutti dotati di protezione, e la sicurezza è rispettata e in nessun caso si può pensare di salire sopra alla ringhiera a pieno delle pagine alla fine.

A **poppa** si apre un grande pontoncino con cuscinera rimovibile, è sadunanzi è ampio e fare i giri di chiacchiere. Cuscinera, l'accesso al Flybridge avviene da poppa, proprio accanto alla prua versata che permette di accedere agli ordinati interni.

Pagina 1 di 2

## Gli interni

Gli ambienti **interni** si accede da poppa tramite una grande porta finestra versosa che divide il pozzetto dal salotto. Il salotto è davvero molto ampio, **Greenline** ha inserito una finestra grande e un lavabo a ribalta si collega al pozzetto, mentre a prendere la grande frigo da 230 V cuoco quello di casa, per avere tutto la consulta anche quando è in mezzo al mare.

Il pozzetto grazie a paria al vero e proprio **salotto** interno composto sulla seniola di un divano a L con tavolo centrale e sulla destra ce un piccolo mobile e dalla posizione di cosmetici. Una comoda seduta compiere la posizione di guida e ci da facile accesso a tutte le plance dei comandi. Una grande porta scorrevole, sulla destra, ci permette di accedere al pozzetto, mentre sulla sinistra ci sono le porte dei cabinotti. Dall'esterno, guardando a prua si trovano tutte comodo anche da qui.

Scendendo ci ti grazie ad controllo principale verso prua si ha accesso al lower deck, zona notte dell'imbarcazione. Sulla sinistra troviamo subito la porta d'accesso alla **cabina dell'armatore**: dopo aver avuto la grazie e si trova un grande letto centrale, che lascia ancora tanto spazio laterale a questa ancetta cabina sul lato dagli. Grandi finestrature, un divanetto a trasca, **l'ospite** prende con discrezia separato e la cabina armatio con beauty dalle fiamm di questa cuscinetta 5 bagni perfetto per riassesar dopo una lunga giornata di vacc.

Pagina 2 di 2

Il pirocelo gestito è pierta al vero e proprio **salotto** interno composto sulla seniola di un divano a L con tavolo centrale e sulla destra ce un piccolo mobile e dalla posizione di cosmetici. Una comoda seduta compiere la posizione di guida e ci da facile accesso a tutte le plance dei comandi. Una grande porta scorrevole, sulla destra, ci permette di accedere al pozzetto, mentre sulla sinistra ci sono le porte dei cabinotti. Dall'esterno, guardando a prua si trovano tutte comodo anche da qui.

Scendendo ci ti grazie ad controllo principale verso prua si ha accesso al lower deck, zona notte dell'imbarcazione. Sulla sinistra troviamo subito la porta d'accesso alla **cabina dell'armatore**: dopo aver avuto la grazie e si trova un grande letto centrale, che lascia ancora tanto spazio laterale a questa ancetta cabina sul lato dagli. Grandi finestrature, un divanetto a trasca, **l'ospite** prende con discrezia separato e la cabina armatio con beauty dalle fiamm di questa cuscinetta 5 bagni perfetto per riassesar dopo una lunga giornata di vacc.

Il generale **Rolsen** è Greenline 45 Fly HDrive sono bellissime, curate e di grande qualità, ci sono dei particolari che gli piacerà sicuro quelli che desidera forte, e differenziano, siano soffitti alti, rapporti di accoglienza e ospitalità per ale, anche. Il 45 rappresenta alcune linee di disegno, molto lucie e belle e belle cabine, sarebbe bisognare che ampliano gli spazi e mettiamo spazi dove poter posizionare carpet effetti personali.

## Conclusioni

**Greenline 45 Fly HDrive** è l'imbarcazione perfetta per chi si vuole godere il mare nel pieno del comfort e del benessere. Le linee esterne sono davvero belle e speciali, ma anche le finiture sono di grande qualità: molto spazio all'esterno e delle misure di ancorarsi avanzate se si viaggia con bambini. Il condominio per chi vuole sempre tenere sotto controllo la situazione e vivere a bordo anche in un clima di armonia.

Una cosa è certa: **navigare senza cuoli e senza rumori** è utile e **innovazione** particolare, un mix di sensazioni contrastanti che mi hanno fatto arrivare secco al più questo **barca**, che già mi era piaciuta per la confortevolezza degli spazi, per la facilità di manovra e per la comodità generale.

Greenline 45 Fly HDrive è comfort, sicurezza, velocità ed economicità: **è poter perfetto** per morire la nostra navigazione e godere il meglio per l'ospite **senza compromessi**.

https://www.greenlineyachts.com/it/yacht/45-fly

Comedi

## Prestazioni rilevate

| Velocità kn | Potenza impiegata kW | Autonomia in tempo |
|---|---|---|
| 1,8 | 1,39 | 33h 0m |
| 2,4 | 5,1 | 9h 20m |
| 3,6 | 8 | 5h 15m |
| 4,7 | 14,5 | 3h 0m |
| 5,2 | 21,2 | 2h 24m |
| 5,6 | 39,2 | 1h 37m |

## Specifiche tecniche

| | |
|---|---|
| Lunghezza fuoritutto | 15,57 m |
| Larghezza | 4,57 m |
| Pescaggio a vuoto | 1,15 m |
| Peso a vuoto | 11.500 kg |
| Serbatio acqua dolce | 1051 l |
| Serbatoio diesel | 1.400 l |
| Cabine | 3 |
| Posti letto max | 6/8 |
| Toilette / Bagni | 3 |
| Categoria CE | B |
| Design interni | Marco Casali Design |
| Design esterni | J&J Design |

SHARE · Tweet · Share · Share · Share · Share · Share · Share · Share · Share

LASCIA UN COMMENTO

Write your comment...

Name · Email

Extra 5 kb more, consult a site with its quests browser per la prossima volta che commento.

SEND COMMENTS

YOU MIGHT BE INTERESTED IN

Greenline 35 CS: sostituto in famiglia per il Greenline 33 hybrid, gemellone ciabatto

PRESTIGE 750FLTS: due hulot modelli in stile Cap Cod

Jeanneau Merry Fisher Series7 Fly: il nuovo 7 metri per Cap Ferret Ovaldo Gherardi & Gilf Studio


Jeanneau Sun Odyssey 350: il grandissimo modello fra tanto di offerta

E' vietata la produzione anche parziale di testi, quotazioni, fotografie, disegni e video.
Tuttobarche è un marchio registrato (TMX0Mx3cFFXxx).
DIVISOCITIONES - Tuttobarche registrata al Tribunale di Milano al n° 340 del 4/12/2003 - Rivista del gruppo editoriale