



GREENLINE YACHTS 45 FLY

Gentile con l'ambiente

Prosegue l'impegno di Greenline Yachts nei confronti di un approccio "green" alla nautica. Il cantiere, infatti, ha presentato un nuovo 45 piedi "ecologico" alla cui progettazione hanno partecipato gli studi J&J Design, che ha sviluppato sia l'architettura navale sia l'exterior design, e Marco Casali – Too Design, che si è occupato invece degli interni. Come il resto della flotta, anche il Greenline 45 Fly prevede la possibilità di abbinare a una coppia



di Diesel altrettanti motori elettrici, in questo caso da 14 kW, per poter navigare o con le sole unità termiche o solamente con le elettriche, oppure con la combinazione di entrambe. Per quanto riguarda la scelta dei motori la lista è ampia e va da un minimo di 2x220 HP in H-Drive fino a un massimo di 2x435 HP con gli IPS 600. Di conseguenza anche le prestazioni cambiano e si va dai 16 nodi di velocità massima raggiungibili con la configurazione meno potente fino ai 30 nodi della IPS 600. In modalità elettrica, invece, si può navigare a 6,5 nodi per un massimo di 30 miglia nautiche. La presenza di pannelli fotovoltaici, inoltre, dà la possibilità di utilizzare le utenze di bordo in rada senza dover mettere in funzione i motori o i due generatori da 10 kW. Il pacco batterie standard AGM fornisce 7,2 kWh, ma se non dovessero bastare è disponibile in opzione il pacco batterie Li-Po da 40 kWh. Pensata dunque per trascorrere lunghi periodi

LE NOVITÀ



Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 14,43 – Lunghezza scafo: m 12,90 – Larghezza: m 4,49 – Immersione: m 1,15 – Dislocamento: kg 13.500 – Riserva carburante: litri 1.500 – Riserva acqua: litri 660 – Motorizzazione: 2x220 HP; 2x230 HP; 2x370 HP; 2x370 HP IPS500; 2x435 HP IPS600 – Velocità massima dichiarata: nodi 16; 20; 25; 27,5; 30 – Motore elettrico: 2x14 kW – Velocità massima con motore elettrico: nodi 6,5 – Autonomia in modalità elettrica: nm 30 – Pannelli solari: W 600 – Categoria CE: B – Interior Design: Marco Casali-Too Design – Exterior Design: J&J Design.

in crociera, la barca offre layout e dotazioni per massimizzare il comfort di bordo. In un design elegante e curato nei dettagli, spiccano il flybridge a tutta larghezza, al quale si può abbinare un t-top opzionale con ulteriori pannelli fotovoltaici, un grande prendisole prodiero e un pozzetto dove trova spazio anche un mobile barbecue. La plancetta è del tipo a immersione per favorire l'accesso all'acqua sia degli ospiti sia del tender. All'interno gli spazi sono ben progettati nelle finiture e nella razionalità della loro disposizione. All'ingresso troviamo la cucina che da quella posizione può servire comodamente anche il living esterno, poi la dinette e la timoneria con porta di accesso diretto al ponte. Sottocoperta si sviluppano due cabine a tutto baglio, entrambe dotate della propria toilette con doccia separata, mentre in opzione si può richiedere il layout a tre cabine.

Per ulteriori informazioni: M3 Servizi Nautici; Via Divizia 1/F, 17051 Andora (SV); tel. 0182 80180, fax 0182 89188; www.m3nautica.com – contatti@m3nautica.it

Fabiano Maresca

