



GREENLINE YACHTS AND M3 SERVIZI NAUTICI

Greenline Yachts e il suo dealer M3 Servizi Nautici saranno presenti al Salone Nautico di Genova con il *Neo*, il *39 Hybrid* e il *45 Fly*. Si tratta di 3 modelli che rappresentano al meglio le novità e l'anima del cantiere. L'architettura navale del 45 è dello studio J&J Design. La barca sarà disponibile con motorizzazione H-Drive con tecnologia ibrida oppure con motori diesel in linea d'asse o, ancora, con motori Volvo Penta e trasmissioni Ips 500 o 600 che permettono una velocità massima di oltre 30 nodi.

Greenline Yachts together with its dealer M3 Servizi Nautici will exhibit at the Genoa boat show displaying the *Neo*, the *39 Hybrid* and the *45 Fly*. These three models represent the novelties and the soul of the yard at best. The naval architecture of the 45 is by the J&J design studio. The boat will be available with H-Drive power and hybrid technology or with in-line Diesel engines or even with Volvo Penta engines and IPS 500 or 600 transmissions, which allow the boat a top speed of more than 30 knots.



I.C.YACHT ONE OFF 9.4M

I.C.Yacht presenta il tender limousine One Off di 9,4 metri, disegnato da Zuccon International Project, costruito per *Solandge*, un Lürssen di 85,1 metri. Il *T/T Solandge* non è solo un comodo tender limousine per trasferire gli ospiti in tutte le condizioni atmosferiche, ma un vero ambasciatore dello stile della nave madre.

I.C.Yacht presents the 9.4m One Off limousine tender designed by Zuccon International Project and built for the 85,1 meter long *Solandge* by Lürssen. The *T/T Solandge* is not just a comfortable limousine tender for transferring guests in all weather conditions, but a true ambassador of the style of the mother ship.

Sono stati resi noti alcuni dettagli tecnici del Sunseeker 161 realizzato in alluminio in collaborazione con Icon yacht. La nave sarà in grado di raggiungere velocità superiori a 22 nodi grazie alla sofisticata forma dello scafo a dislocamento veloce, FDHF, progettata dallo studio di ingegneria olandese Van Oossanen Naval Architects.

Some of the technical details of the Sunseeker 161 made of aluminium in partnership with Icon yacht have been released. The pleasure ship will be capable of speeds in excess of 22 knots thanks to the sophisticated shape of its Fast Displacement Hull, FDHF, designed by the Dutch engineering studio Van Oossanen Naval Architects.



BEHNEMAR

BehneMar, azienda specializzata nel settore degli yacht di lusso, festeggia quest'anno il suo 15° compleanno con la nomina di un nuovo CEO, Tim Trenker. Christopher Behne, riprenderà il suo ruolo di Managing Partner.

BehneMar, a company specialized in the luxury yacht field, is celebrating its 15th anniversary this year with the appointment of a new CEO, Tim Trenker. Christopher Behne, will resume his role as Managing Partner.